

VISITE ELISABETH BORNE, MINISTRE DES TRANSPORTS. Clermont-Ferrand 28/08/18

Le 28 août, en Préfecture, Elisabeth Borne recevait les acteurs économiques et politiques du département sur les enjeux de mobilité de notre territoire. Objectif Capitales était dans la délégation.

Objectif de ces échanges

Pour Objectif Capitales, l'objectif était de convaincre sur les enjeux économiques de meilleures connexions entre notre territoire et les capitales et de montrer la détermination et la mobilisation de tous les acteurs pour améliorer cette problématique.

Quelques acquis...

- ▶ Le direct Clermont-Paris sans arrêt est maintenu.
- ▶ Un aller-retour sera ajouté, soit 9 au total, avec un direct sans arrêt à horizon 2025.
- ▶ Le wifi sur toute la ligne sera installé d'ici fin d'année (certaines voitures sont déjà équipées, d'autres le seront progressivement occasionnant, de fait, des remplacements temporaires par des voitures plus anciennes).

...et un processus d'améliorations engagé

- ▶ **Sur le ferroviaire**
 - La rénovation des infrastructures est en cours depuis 2015 (ce qui occasionne des retards sur la ligne) et se poursuivra jusqu'en 2025.
 - ↳ MAIS ce n'est qu'une remise à niveau pour éviter des dégradations supplémentaires. Ces investissements ne permettront pas de gagner du temps de parcours.
 - ↳ Seule la mise en place de rames neuves permettra de gagner quelques minutes (de l'ordre de 12 mn environ).
 - L'échéance de mise en place de ces nouvelles voitures est 2025. L'objectif défendu par le territoire est 2022.
 - ↳ MAIS le ministère nous répond qu'il est difficile d'accélérer le processus d'appel d'offres et de production du matériel.
 - ↳ La ligne Paris-Clermont est bien en compétition avec celle de Paris-Limoges pour bénéficier de ces rames neuves.

▶ **Sur l'aérien**

- Un plan d'actions est déployé depuis quelques mois pour pallier « l'accident industriel » auquel HOP ! a été confronté suite à la fusion avec Regional Airlines.
 - ↳ Formation de nouveaux pilotes, harmonisation des procédures pour les pilotes et hôtesses, réduction des types d'appareils... sont en cours pour gagner en flexibilité.
 - ↳ Gains tangibles attendus en terme de régularité (baisse du nombre d'annulations et retards) dès l'hiver 2018
- Des voies d'amélioration sont en cours d'étude pour obtenir éventuellement de nouvelles lignes.
 - ↳ Appel d'offres en cours et dialogue engagé avec ADP pour faciliter les départs et arrivées d'Orly et de Roissy CDG.

On retiendra

- ▶ La bonne qualité des échanges, francs et concrets.
- ▶ Des messages partagés et portés collectivement par les acteurs du territoire présents qu'ils soient publics ou privés.
- ▶ Une volonté et un engagement affirmés par la Ministre, mais aussi par SNCF et HOP !, d'améliorer la situation dès que possible.
- ▶ Une reconnaissance de l'alignement des acteurs du territoire, qui constituent un vrai « pack », et des atouts (économiques, culturels, universitaires, recherche, touristiques) du territoire.
- ▶ L'esprit collaboratif d'Objectif Capitales qui poursuivra ses rencontres régulières avec HOP ! et SNCF pour suivre la réalité des progrès et proposer des actions conjointes.