

Communiqué de presse
Paris, le 28 Août 2020

Amelia International annonce un début des opérations Clermont-Ferrand – Paris Orly le 14 septembre 2020

Amelia International est heureuse d'annoncer l'exploitation de la liaison Clermont-Ferrand – Paris Orly. Alain REGOURD a présenté à Laurent WAUQUIEZ, Président de la Région Auvergne-Rhône-Alpes sur le tarmac d'Aulnat ce vendredi l'appareil qui effectuera un premier vol dès le 14 septembre prochain. Cette opération est le fruit de la mobilisation de tous : de Clermont Auvergne Métropole, du Département du Puy-de-Dôme, d'Objectif Capitales et de la Région Auvergne-Rhône-Alpes.

Une ligne nécessaire pour les clermontois

La liaison aérienne représente un enjeu majeur pour la région : elle permet au bassin industriel clermontois de bénéficier d'un lien direct et rapide avec la capitale et se rend indispensable pour l'essor de l'économie régionale. Amelia International affiche d'emblée son objectif : **soutenir la mobilité des Auvergnats**. La compagnie aérienne est donc heureuse d'annoncer le début des opérations dès **le lundi 14 septembre**.

Le développement du réseau régional d'Amelia International

Cette liaison aérienne est la deuxième ouverture de ligne de l'année pour Amelia International, après Rodez – Paris Orly en janvier. Elle participe à la stratégie de développement d'un réseau régional, prônée par Amelia depuis ce premier lancement.

"Le groupe Amelia a pour volonté de participer de façon active au développement du tissu économique régional français. Après l'exploitation de la liaison aérienne Rodez- Paris Orly, la reprise de Clermont-Ferrand – Paris Orly est une nouvelle étape franchie dans cette voie. Nous avons hâte de mettre notre expertise opérationnelle au service des Auvergnats, notamment notre fiabilité et notre ponctualité. Dans ce cadre, nous remercions les collectivités



territoriales de nous avoir accordé leur confiance.” affirme Alain Regourd, président du groupe Amelia.

Avec cette deuxième ligne à Orly, Amelia étend son empreinte sur la plateforme francilienne.

Un savoir-faire au service des Auvergnats

Amelia met dorénavant au service des Auvergnats son expertise, développée sur 40 années d'opérations aériennes auprès de professionnels (entreprises, gouvernements, groupes sportifs de haut niveau, etc.). Depuis sa création, Amelia met un accent fort sur les valeurs de fiabilité et de ponctualité ; des standards appliqués sur la ligne Rodez - Paris Orly.

Deux appareils seront basés à l'aéroport de Clermont Aulnat, un ATR 72-600 de 72 sièges et un Embraer 145 de 50 sièges. La liaison entre Clermont-Ferrand et Paris Orly sera essentiellement effectuée avec l'ATR 72-600, appareil de nouvelle génération.

Ainsi les passagers bénéficieront d'une expérience de vol agréable grâce à une cabine lumineuse et silencieuse. Cet appareil est silencieux et sa motorisation lui permet d'avoir des taux d'émission de CO² très faibles, conformes avec la politique de développement durable d'Amelia. La maintenance en ligne des appareils sera effectuée directement sur base, à Clermont-Ferrand.

Pas moins de 22 vols sont prévus par semaine. Les horaires de ces vols prendront en compte les différents besoins des passagers, professionnels comme le particulier qui voyage pour le loisir ou pour des raisons familiales :

- En semaine, les professionnels pourront effectuer l'aller-retour sur la journée, depuis Paris ou Clermont-Ferrand, bénéficiant d'une amplitude horaire d'au moins huit heures à destination avec une rotation le matin (CFE : 06h25 ORY : 08h10) et une rotation le soir (CFE : 18h15 ORY 20h) ;
- En fin de semaine, les touristes auront la possibilité de profiter d'un week-end dans le Puy-de-Dôme ou à Paris avec une rotation le dimanche (CFE : 18h15 ORY 20h)



Les futurs passagers de la ligne Clermont-Ferrand - Paris Orly peuvent dès maintenant réserver leurs billets sur le site de la compagnie flyamelia.com ou directement en agences de voyage, dès 65€.

Un accord commercial renforcé avec Air France

Air France et Amelia développent un accord commercial étendu pour le bénéfice des clermontois, avec l'objectif que les passagers d'Air France puissent à terme garder tous leurs avantages et continuer à réserver leurs vols et leurs services via les systèmes de réservation et de ventes du groupe Air France.

Une mobilisation collective pour maintenir la desserte

Le maintien de la ligne a été rendu possible grâce à la mobilisation de tous et la coopération entre la Région Auvergne-Rhône-Alpes, Clermont Auvergne Métropole, le Département du Puy-de-Dôme et Objectif Capitales.

« Notre préoccupation à la Région était que Clermont ne soit pas coupé de Paris, car l'annonce de la fermeture par Air France de la liaison Clermont-Orly était injuste, irrespectueuse de l'Auvergne et inquiétante pour notre avenir. Le comité syndical de l'aéroport dans lequel la Région est majoritaire, élargi aux parlementaires, a décidé à l'unanimité de choisir Amelia, une compagnie solide financièrement qui a des perspectives de développement importantes pour d'autres liaisons au départ de Clermont-Ferrand et qui a également souhaité immédiatement jouer le jeu pour maintenir le centre de maintenance et ainsi préserver les emplois. » Laurent WAUQUIEZ, Président de la Région Auvergne-Rhône-Alpes.

À propos d'Amelia

Amelia International est une compagnie aérienne du Groupe aéronautique Amelia (by Regourd Aviation). Créé en 1976 par Alain Regourd, le Groupe est basé à Paris et possède de fortes empreintes françaises et européennes. Ses activités européennes se concentrent autour de trois métiers complémentaires : l'opération de lignes régionales en propre ou en sous-traitance pour le compte de grandes compagnies Européennes et l'affrètement ponctuel d'avions.

Dans le cadre de son programme qualité et sécurité, Amelia bénéficie de la certification IOSA (IATA Operational Safety Audit), la norme de référence IATA vérifiant la sécurité des procédures d'exploitations des transporteurs aériens.



En 2018, le groupe a transporté plus de 80 000 passagers et desservi 500 destinations. En 2019, le groupe décide de créer la marque Amelia pour unir ses activités européennes sous une même bannière. Le groupe possède une flotte de 15 avions : avions régionaux de 35 à 72 places et un cœur de flotte de 8 Embraer 145 de 50 places. Le groupe compte 300 salariés dont 80 pilotes.

Plus d'informations sur flyamelia.com

Contact Presse

Claire Thys – cthys@flyamelia.com – 07. 87.27.41.39